

GRAND NANCY

Choix du trolleybus : « On apprend ça en plein été... »

Les coprésidents du conseil de développement durable de la Métropole du Grand Nancy, Marie Blanchard et Dominique Valck, regrettent que l'annonce du choix du trolleybus en 2023 ait été faite durant l'été, « sans aucune concertation ».

C'est la maison du temps long. « Mais justement, disent ses responsables, cela nous permet de voir plus loin. Et il est temps de changer certaines pratiques. Car à un moment, il faut arrêter de jouer ! »

Installé en juin dernier dans un contexte « Covid » peu idéal pour lancer des travaux, le nouveau conseil de développement durable de la Métropole du Grand Nancy, coprésidé par Marie Blanchard et Dominique Valck, entame cette rentrée avec amertume. Ce qui est rare dans cette institution. Mais le sujet a tellement d'enjeux.

Le conseil de développement durable de la Métropole du Grand Nancy est une immense agora d'une centaine de conseillers et conseillè-

res. Ces derniers sont regroupés en quatre collèges thématiques : citoyens, transitions, territoire d'expert d'usage, personnalités qualifiées. Leurs missions : débattre, croiser les regards, proposer des solutions et parfois devoir donner son avis dans un cadre réglementaire.

C'est une assemblée où on a l'habitude de discuter. C'est pourquoi l'annonce de Mathieu Klein, président de la Métropole du Grand Nancy, jeudi 26 août, de remplacer le tramway par un trolleybus 2.0 en 2023 ne leur a pas plu...

« En termes de méthode, cette annonce a un goût un peu saumâtre », indique Dominique Valck, ce vendredi 3 septembre, au téléphone.

Il ajoute, avec Marie Blanchard : « On nous a dit qu'on pouvait compter sur nous lors de notre installation. Et voilà qu'on annonce la fin du tram et l'arrivée du trolleybus, comme ça, sans qu'on soit consulté, en plein été. »

« Une étape »

Les coprésidents ne sont pas contre le trolleybus choisi par les dirigeants de la Mé-

tropole du Grand Nancy pour éviter une catastrophe financière à l'agglomération. Au contraire, mais ils espèrent que cela ne durera qu'un temps et que les méthodes vont changer.

Marie Blanchard et Dominique Valck : « La Métropole a bien failli être placée sous tutelle, nous en avons bien conscience, car ses finances ne sont pas au beau fixe. Dans ce cadre, nous savons bien que la décision prise par Mathieu Klein est la moins pire qui a été prise. Mais on espère que ce trolleybus ne restera qu'une étape. Nous nous posons beaucoup de questions sur l'avenir. Nancy et le territoire ne peuvent se passer de transport lourd. Il est temps de repenser l'ensemble de nos mobilités ! On soutient le Vram, l'Urbanloop... Donc, il ne faut pas s'arrêter à ce qu'on va faire en 2023. Il faut qu'on parle de la qualité du service actuel et de l'exploitant, cela manque de transparence. Si on n'a pas le courage de radicaliser la démocratie dans ce dossier, nous sommes mal. »

Mickaël DEMAUX



Mathieu Klein, président de la Métropole du Grand Nancy, a annoncé jeudi 26 août la fin du tram sur pneu en mars 2023. Photo ER/Alexandre MARCHI